

## BRIEFING ONLINE

---

### **COS'E'?**

Uno strumento facile e veloce per darti le principali informazioni utili alle tue giornate in pista.

### **PERCHE'?**

La tua sicurezza e quella degli altri deve essere sempre al primo posto.

### **COM'E'?**

Segui le brevi spiegazioni, leggi i consigli, rispondi alle domande e la licenza di PassionePista sarà tua.

## BANDIERE *significato e uso*

---



La bandiera **ROSSA** viene agitata sul traguardo o lungo il percorso per segnalarti la decisione di arrestare le prove o la gara in corso.

### *COSA FAI?*

Proseguì a passo normale ed esci dalla pista al primo passaggio dall'uscita.

## BANDIERE *significato e uso*

---



La bandiera **GIALLA** viene agitata lungo il percorso per segnalarti pericolo. Se viene agitata solo una bandiera il pericolo è sul bordo pista o su una parte. Se invece vengono agitate due o più bandiere il pericolo ostacola il passaggio.

### **COSA FAI?**

Riduci leggermente la velocità, evita i sorpassi e metti un dito sul freno.

## BANDIERE *significato e uso*

---



La bandiera **GIALLA ROSSA** viene agitata lungo il percorso per segnalarti scarsa aderenza nel tratto di pista causata da olio o acqua.

### **COSA FAI?**

Riduci la velocità e presta attenzione.

## BANDIERE *significato e uso*

---



La bandiera **BLU** viene agitata lungo il percorso per segnalarti l'arrivo di un pilota più veloce.

### *COSA FAI?*

Mantieni la tua traiettoria senza rallentare bruscamente.

## BANDIERE *significato e uso*

---



La bandiera **BIANCA** viene agitata lungo il percorso per segnalarti un pilota lento.

### *COSA FAI?*

Tieni un dito sul freno.

## BANDIERE *significato e uso*

---



La bandiera **VERDE** viene agitata lungo il percorso per segnalarti pista libera.

### *COSA FAI?*

Dai gas.

## BANDIERE *significato e uso*

---



La bandiera **NERA** viene agitata in prossimità del muretto box per segnalarti di rientrare ai box al prossimo giro.

### *COSA FAI?*

Completi il giro ed esci dalla pista.



## BANDIERE *significato e uso*

---



La bandiera a **SCACCHI** viene agitata in prossimità del muretto box per segnalarti la fine della prova o della gara.

### *COSA FAI?*

Completi il giro ed esci dalla pista.

## Prima di accendere il motore

---



### ABBIGLIAMENTO

E' quello che separa te dall'asfalto!!!

Qui non si può scherzare, tuta intera o divisibile (ma unita con cerniere), stivali, guanti, casco e paraschiena, tutto in buone condizioni, sono il minimo indispensabile per fare anche solo il giro di riscaldamento!

Da qui si può solo migliorare, ci sono accessori adatti a rendere più confortevole la vostra guida, sotto tuta, intimo, tappi per le orecchie, visiere colorate.

## Prima di accendere il motore

---



### MOTO

Lascia ai box moglie/marito o fidanzata/fidanzato... adesso sei solo tu e lei  
Non si può sbagliare, la tua moto deve essere assolutamente idonea a reggere giri di pista tirati.

Oltre alla manutenzione ordinaria (che per le moto uso pista deve rispettare intervalli più brevi rispetto ad un'uso stradale) è bene controllare pressione e usura pneumatici, freni, livello olio motore, liquido raffreddamento e trasmissione (giusto per citarne alcuni...).

La scelta delle gomme e la pressione degli pneumatici sono fattori importanti. Cerca consiglio dal tuo gommista o tra gli amici di [www.passionepista.it](http://www.passionepista.it)

## *Come comportarsi*

---



### **PADDOCK**

Ok, ci siamo quasi, ma non è ancora il momento... ricordati che qui nel paddock il cronometro non ti serve ancora quindi...

**MODERA LA VELOCITA'.**

Qui ci pascolano tutti, piccoli futuri centauri compresi.

Parola d'ordine **PRUDENZA.**

## Come comportarsi

---



### *PIT-LANE*

Si, è la tua pista di decollo e atterraggio, hai ragione, però qui devi rispettare i limiti e non sfrecciare come sul rettilineo! Ricordati che anche qui capita di trovare persone che la attraversano (es. meccanici, ombrelline!!!, ecc...)

Ah, dimenticavo, **pit-lane** = senso unico!!!

## *Come comportarsi*

---



### **INGRESSO IN PISTA**

Si, lo sappiamo, l'adrenalina è alle stelle, la mente è già proiettata al tempone che farai, però aspetta ancora un attimo a strappare il gas... devi ricordarti che nella fase di immissione oltre a rispettare i limiti devi controllare eventuali segnalazioni di commissari e il sopraggiungere di altre moto dal rettilineo.

Evita assolutamente, una volta in pista, di tagliare la carreggiata e cerca di mantenere una traiettoria che non ostacoli eventuali moto in arrivo.

Prudenza sì, ma non ti addormentare, dagli gas e cerca di adeguare la tua velocità agli altri.

## *Come comportarsi*

---



### **RETTILINEO**

Finalmente puoi scaricare a terra tutta la cavalleria... qui bastano semplici regole per evitare situazioni disastrose. La velocità è elevata e il tempo per eventuali correzioni è pressoché nullo.

#### **DIVIETO ASSOLUTO:**

- > procedere a zig-zag
- > chiudere bruscamente il gas (senza motivo)
- > esibirsi in lunghe impennate
- > fare sorpassi radenti
- > cambiare improvvisamente traiettoria
- > comunicare con altri piloti

## Come comportarsi

---



### **CURVA**

Siamo alla resa dei conti; ci siete tu, il cordolo e la tua saponetta... le moto che ti seguono non devono farti distogliere lo sguardo dal punto di corda. Ricordati che il più veloce sa dove, come e quando passarti quindi occhi sempre davanti al cupolino e attenzione a non chiudere la traiettoria a chi sta per infilarci.

Se sei tu lo smalzato di turno ricordati che all'inizio della staccata è buona norma farsi vedere da chi ti precede prima di infilarlo.



## *Come comportarsi*

---



### *PROBLEMI TECNICI*

Il momento è drammatico! La tua amata inizia ad andare a colpi fino ad inchiodarsi...

L'istinto sta per avere il sopravvento ma devi resistere alla tentazione di scendere a spingere in piena traiettoria o di chiedere aiuto a chi sopraggiunge...

La tua sicurezza e quella degli altri viene prima di tutto quindi cerca di raggiungere il bordo della pista e, se possibile, porta chiappe e moto dietro le protezioni.

Ok, adesso puoi imprecare... **in tutta sicurezza!**

## Come comportarsi

---



### INCIDENTE

Stai per rialzare lo sguardo dopo un'occhiata veloce al contagiri quando vedi una nuvola di polvere alzarsi in lontananza.

Il pensiero va subito al tuo socio che ti aveva appena sorpassato...

La bandiera **ROSSA** inizia a sventolare.

In questi malaugurati casi la cosa migliore da fare è completare il giro e **NON** fermarsi per nessun motivo.

Ricordati che saresti solo di intralcio a commissari e medici che sono preparati a queste situazioni.

## *Come comportarsi*

---



### **RIENTRO AI BOX**

Ok, è ora di tirare il fiato... pensaci però per tempo evitando di arrivare ad un metro prima dell'ingresso della pit-lane senza far capire le tue intenzioni. Prima di arrivare in prossimità della corsia di rallentamento segnala sempre con un braccio la tua decisione di rientrare, portandoti fuori traiettoria senza tagliare la pista e riducendo gradualmente la velocità.

## Come comportarsi

---



*... E ORA?*

E ora sapete tutto quello che c'è da sapere per divertirvi in pista in SICUREZZA. Ricordatevi, la vostra incolumità e quella degli altri deve essere sempre al primo posto!

Ci vediamo tra i cordoli delle vostre piste preferite!

Lo staff di PassionePista!

